



Manual del propietario - T260LX a T420LX

Fabricante: AIR YACHT Ltd - 3 Owens Rd, Epsom - Auckland 1023 - Nueva Zelanda - www.takacat.com

Por favor, asegúrese de observar la información de la placa de identificación adjunta a la placa del espejo retrovisor y las instrucciones en el interior de los tubos de transporte y conducción.

Resumen:

Introducción	2
Alcance de la entrega	3
Estructura	3
Desmantelamiento	6
Remolque + Anclaje	7
Dispositivo Lenze	7
Notas importantes	7
Especificaciones	9
Importador	11

Introducción:

Este manual ha sido compilado para permitirle operar su barco con seguridad y placer. Contiene detalles sobre el propio barco, los accesorios suministrados o instalados y su equipo, así como información sobre su funcionamiento. Por favor, léalo con atención y familiarícese con el recipiente antes de usarlo.

Este manual del patrón de barco no es un curso de seguridad de barcos o de marinería. Si es su primer buque o si ha cambiado a un tipo de buque con el que no está familiarizado, por su propia seguridad y conveniencia, asegúrese de adquirir conocimientos sobre el manejo y el funcionamiento del buque antes de tomar el mando. Su concesionario o la Asociación Nacional de Vela o Barcos a Motor o el Club de Yates estarán encantados de aconsejarle sobre las escuelas de yates locales o recomendarle instructores experimentados.

Asegúrese de que las condiciones de viento y mar esperadas estén de acuerdo con la categoría de diseño de su nave y que usted y su tripulación puedan manejar la nave en estas condiciones. La categoría de diseño de los modelos correspondientes se encuentra en "Especificaciones" al final del manual.

Este manual no es una instrucción detallada para el mantenimiento o la solución de problemas. Si encuentra alguna dificultad, por favor contacte con el constructor del barco o su representante. Si se proporciona un manual de mantenimiento, utilícelo para el mantenimiento del barco.

Utilice únicamente personal capacitado y competente para el mantenimiento, las reparaciones o las modificaciones. Las modificaciones que puedan afectar a las características de seguridad del buque deben ser evaluadas, realizadas y registradas por expertos. El constructor del barco no puede ser responsable de los cambios que no haya aceptado.

Algunos países exigen un permiso o una autorización para conducir o tienen reglamentos especiales.

Siempre mantenga su moto acuática de forma adecuada y tenga en cuenta el desgaste que se produce con el paso del tiempo y por el uso frecuente o el uso inadecuado de la moto acuática.

Cualquier embarcación, independientemente de lo fuerte que esté construida, puede sufrir graves daños por un manejo inadecuado. Esto no es compatible con el manejo seguro del barco. Siempre ajusta la velocidad y la dirección de la embarcación a las condiciones del mar.

Si su nave está equipada con una balsa salvavidas, lea sus instrucciones de operación cuidadosamente. El buque debe tener a bordo el equipo de seguridad adecuado (chalecos salvavidas, cinturones de seguridad, etc.) según el tipo de buque, las condiciones meteorológicas, etc. Este equipo es obligatorio en algunos países. La tripulación debe estar familiarizada con el uso de todo el equipo de seguridad y las maniobras en caso de emergencia (recuperación del hombre al agua, amarre, etc.). Las escuelas y clubes de vela organizan regularmente cursos de formación.

Todas las personas deben llevar un flotador portátil (chaleco salvavidas/botador personal) cuando estén en cubierta. Cabe señalar que en algunos países existen requisitos legales que exigen que se lleve en todo momento un flotador de conformidad con las reglamentaciones nacionales.

POR FAVOR, GUARDE ESTE MANUAL EN UN LUGAR SEGURO Y ENTRÉGUELO AL NUEVO PROPIETARIO CUANDO VENDA EL BARCO.

- **ADVERTENCIA** - Cuando cargue el barco, nunca exceda la carga máxima recomendada. La carga debe realizarse siempre con cuidado, distribuyendo las cargas adecuadamente para mantener el diseño. Las cargas pesadas deben colocarse lo más bajo posible.
- **ADVERTENCIA** - No exceda el número máximo recomendado de personas. Independientemente del número de personas a bordo, el peso total de las personas y el equipo nunca debe exceder la carga máxima recomendada.
- **ADVERTENCIA** - PRECAUCIÓN PARA ABANDONAR EL VIENTO Y LAS CORRIENTES.
- **Atención** - Para remolcar el barco, use sólo las anillas de remolque apropiadas en la zona de la proa y la popa. Si no se hace así, se puede dañar el casco del barco.
- **Precaución** - No debe haber objetos sueltos en el barco. Asegúrese siempre de que todos los objetos, incluyendo palas, anclas, etc., se guarden de forma segura en una bolsa o saco adecuado y que este saco esté asegurado adicionalmente.

Alcance de la entrega

En el alcance de la entrega de los Takacats figuran los siguientes componentes que deben ser transportados: Asiento rodante o plano, timón o remo, válvula de repuesto, kit de reparación con pegamento de emergencia, bomba de aire manual, línea de amarre.

Dependiendo del motor y de las regulaciones del país, se deben llevar elementos adicionales como señales de emergencia, extintor de incendios, luces de conducción, ancla, bomba de achique, etc. Una botella de spray con algo de agua de enjuague también es a veces útil, por ejemplo, para los tubos del espejo de popa o para limpiar las mangueras y el suelo de alta presión.

En su propio interés, por favor infórmese sobre las características específicas del país.

Estructura

Paso 1:

Retire el juego de mangueras de la bolsa de transporte y colóquelo extendido en una superficie plana. Comprueba que los tapones de las válvulas están en posición de llenado e infla las mangueras ligeramente.

Paso 2:

Rociar los tubos longitudinales de la montura inferior del travesaño con un poco de agua de enjuague o, si no hay disponible, humedecer los tubos longitudinales con un poco de agua. Inserte la montura inferior del espejo de popa desde el exterior en los encajes inferiores, asegurándose de que las dos lengüetas de sujeción de la placa del espejo de popa estén colocadas "hacia fuera". Asegúrate de que **los soportes de la rueda izquierda y derecha no raspen el tejido del tubo hasta que el tubo esté completamente lleno**. Puedes, por ejemplo, colocar un paño como protección entre la manguera y los soportes de la rueda.

Sólo se aplica al espejo de popa abierto: rociar los tubos longitudinales del montaje superior del espejo de popa con un poco de agua de enjuague o, si no se dispone de ella, humedecer los tubos longitudinales con un poco de agua. A continuación, inserte la montura superior del espejo de popa desde el interior en las dos guías superiores, las dos lengüetas de sujeción para la placa del espejo de popa deben colocarse "de fuera hacia abajo".

ATENCIÓN (sólo se aplica al espejo de popa abierto):

Por favor, no utilice la fuerza bruta al instalar los soportes del espejo de popa. Si el soporte del espejo de popa no se puede insertar fácilmente, humedezca los tubos y las guías de los tubos con un poco de agua jabonosa o agua de enjuague. **Nunca use aceites ácidos, grasas o filtros solares, etc.**

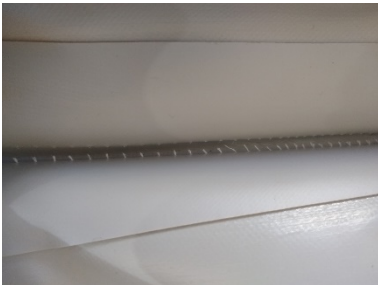
Paso 3:

Poner los pines de las válvulas de entrada en posición de bombeo. Inserte los HALKEY ROBERTS de la manguera de la bomba de aire en las correspondientes válvulas de entrada una tras otra, ciérrelas correctamente e infle las mangueras de transporte/impulso del Takacat a unos 220 mbar. **Para los Takacats con varias cámaras de manguera (T380LX y T420LX), primero infle las cámaras de manguera traseras a aprox. 150 mbar y luego las cámaras de manguera delanteras a aprox. 220 mbar (Si las cámaras individuales de las mangueras multicámara se inflan directamente a plena presión, el mamparo interior de la manguera puede romperse bajo ciertas circunstancias - cuando se pliegan los barcos multicámara, primero libere todas las cámaras de manguera de la presión y nunca vacíe sólo una cámara completamente). A través de los 220 mbar de las cámaras de manguera delanteras la presión se iguala con las cámaras de manguera traseras. En la práctica, se ha demostrado que 220 mbar son completamente suficientes. La presión máxima de la cámara para las mangueras de transporte y conducción **no debe exceder los 250 mbar**.**

Cuando el proceso de bombeo termine, debe cerrar las válvulas con las correspondientes cubiertas protectoras.

Las cámaras de la manguera están equipadas con válvulas de sobrepresión de seguridad para que cualquier exceso de presión pueda ser compensado. Con el manómetro incluido en el suministro puede comprobar el llenado correcto, o puede utilizar una bomba eléctrica con las posibilidades de ajuste adecuadas. **Asegúrese siempre de que el adaptador de la válvula esté correctamente bloqueado y mantenga una distancia adecuada durante el proceso de bombeo para que no se produzcan lesiones si la manguera de aire salta.**

Nota - Sutura de fijación:



Cuando hayas inflado los tubos de conducción verás una costura dividida. Esta costura no es un defecto, sino una llamada costura de fijación, que se fija durante el proceso de producción para que el fondo de conexión pueda pegarse en ángulo recto a las dos mangueras de conducción. Al inflarse, esta costura de fijación se abre y se pueden ver los hilos de puntada separados, que se van borrando con el tiempo.

Paso 4 (sólo se aplica al espejo de popa abierto):

4 Tornillo Allen de la placa del espejo de popa: Fijar la placa del espejo de popa a las cuatro lengüetas de montaje con los tornillos suministrados. Los tornillos son guiados con un anillo de retención montado y una arandela montada de adentro hacia afuera a través de las lengüetas de montaje en la placa del espejo de popa y primero atornillados a mano en las tuercas de inserción en la parte trasera. Por favor, asegúrate de que los tornillos se puedan atornillar fácilmente en las tuercas. Por favor, asegúrese de que hay un anillo de retención y una arandela debajo de cada cabeza de tornillo. El cierre final se hace con la ayuda de la llave Allen suministrada. Apriete bien los tornillos con la mano, no use la fuerza bruta al atornillarlos.

Placas de espejo retrovisor con tornillo central y virola: Coloca la placa de espejo retrovisor más pequeña con la placa de tipo desde el frente en los soportes de acero inoxidable de los tubos del espejo retrovisor. Luego sostenga la placa más grande del espejo de popa desde atrás contra los tubos del espejo de popa e inserte la tuerca de sujeción central con un espaciador empujado a través del agujero de sujeción. Recubra las últimas roscas del tornillo de sujeción, por ejemplo, ligeramente con lubricante transparente Liqui Moly. Luego aprieta la virola con una arandela espaciadora a mano. Fijar el montaje del travesaño central con una llave de tuerca de 17 mm y una contra-vara para la virola. No utilice la fuerza bruta al atornillarlos. Engrasar las roscas sirve para evitar que las roscas del tornillo y la virola se peguen, lo que tiende a hacer el acero inoxidable V4A. Puede encontrar un video ilustrativo en:

<https://www.youtube.com/watch?v=BTRTezVRcF0eature>

Cuando se utiliza un **Torqueado Travel 503, 1003 o 1103**, se debe colocar una placa distanciadora de madera o plástico entre la placa interior del espejo de popa y las placas de presión de la conexión del tornillo de palanca, de manera que las conexiones del tornillo de palanca no presionen en la barra superior del espejo de popa. Las dimensiones mínimas de la placa distanciadora son 140 x 40 x 10mm (ancho/alto/profundidad).

Cuando se instala un fueraborda (eje corto), es esencial asegurarse de que las placas de soporte de los accesorios de la palanca del montaje del fueraborda no depriman la barra superior del espejo de popa y causen daños estructurales. Si es necesario, utilice una placa espaciadora (sólo se aplica al espejo de popa abierto). Camp3 (www.camp3.eu) ofrece una placa distanciadora de plástico que se puede atornillar bajo la placa de acero inoxidable de la placa interior del espejo de popa. **No se deben utilizar motores fuera de borda con eje largo o extra largo. Los tubos del espejo de popa no deben usarse como soportes de remolque. Sólo las anillas de remolque en la zona de popa y de proa se usan para remolcar. Para evitar daños, es esencial asegurar cambios suaves de gas.**

Paso 5:

Coloca las dos lengüetas negras del extremo del piso a la izquierda y a la derecha sobre el montaje inferior del espejo de popa y cierra los respectivos cierres de velcro. La solapa inferior media se utiliza para el drenaje y simplemente se lleva hacia fuera por debajo de la placa del espejo de popa.

Paso 6:

Modelos con fijación lateral de los dedos del pie del arco del suelo: Quita el suelo de alta presión y colócalo con precisión entre los tubos de soporte y la zona del espejo de popa. Asegúrate de que la lengüeta del extremo inferior medio esté entre la placa del espejo de popa y el suelo de alta presión. Infla el **piso de alta presión hasta por lo menos 600 mbar** (máximo 689 mbar) y asegúrese de que esté correctamente asentado y posicionado entre las mangueras de transporte. Al final del proceso de bombeo cierre las válvulas con las correspondientes cubiertas protectoras. Finalmente, amarrar las puntas del arco al fondo de alta presión usando las correas suministradas y los ojales correspondientes.

Puede encontrar un vídeo ilustrativo en: <https://www.youtube.com/watch?v=fO7p9GyMDck>

Modelos con fijación de punto de arco en el suelo central: Coloca el suelo de alta presión entre las mangueras de conducción. La posición correcta es cuando los dos anillos de fijación se pueden insertar en ángulo recto a través de las dos ranuras del piso de conexión. Bombea el **piso de alta presión hasta por lo menos 600 mbar** (máximo 689 mbar) y asegúrese de que esté correctamente asentado y posicionado entre las mangueras de conducción. Al final del proceso de bombeo, cierre las válvulas con las correspondientes cubiertas protectoras. Conecta los dos anillos de fijación con una cuerda o una de las correas de amarre incluidas.

Puede encontrar una presentación de vídeo en: <https://www.youtube.com/watch?v=hg5OCI94GFc>

Asegúrese siempre de que el adaptador de la válvula esté correctamente bloqueado y mantenga una distancia adecuada durante el proceso de bombeo para que no se produzcan lesiones si la manguera de aire salta.

Paso 7: Empuje

las partes individuales de los dos timones correctamente hasta que las cabezas de bloqueo sean claramente visibles y fije los dos timones con el tornillo apropiado y el cierre de velcro como se muestra en las fotos de arriba.

Paso 8:

Los portacañas opcionales se introducen desde el interior en los receptáculos izquierdo y derecho del montaje superior del espejo de popa hasta que las cabezas de bloqueo indican la posición correcta, véase la ilustración del paso 5.

Paso 9 (sólo se aplica al espejo de popa abierto):

Las ruedas opcionales se insertan en los soportes correspondientes a la izquierda y la derecha del montaje inferior del espejo de popa. La posición óptima es cuando las ruedas están en el interior. Esto asegura que la máxima desviación izquierda-derecha esté disponible para cualquier motor fuera de borda que pueda instalarse cuando las ruedas se muevan a la posición de flotación. **Las ruedas de deslizamiento sólo están diseñadas para los pesos de los barcos.**

Paso 10:

Si está instalando un fueraborda (eje corto) entonces por favor asegúrese de que el fueraborda está correctamente posicionado en la placa del espejo de popa. Las placas de presión de la palanca no deben presionar en la barra del espejo de popa. Si es necesario, se debe colocar un espaciador debajo (se aplica sólo a los travesaños abiertos). Por favor, observe las instrucciones y normas de seguridad del fabricante de los fuerabordas. **Los Takacats están diseñados para los fuerabordas con eje corto. No se deben utilizar motores fuera de borda con eje largo o extra largo.**

Paso 11:

El asiento plano suministrado se infla a 200mbar y se coloca en el barco según sea necesario. Al final del proceso de bombeo, cierre las válvulas con las correspondientes cubiertas protectoras. Asegúrese **siempre de que el adaptador de la válvula esté correctamente bloqueado y mantenga una distancia adecuada durante el proceso de bombeo para que no se produzcan lesiones si la manguera de aire salta.**

Desmantelamiento

El desmantelamiento y desmontaje del barco se hace en orden inverso.

Paso 1:

Afloja la fijación del piso de alta presión en la parte inferior del arco. Abra la tapa protectora de la válvula inferior de alta presión y ponga el pasador de la válvula en la posición de "desinflado". Luego, retire el fondo de alta presión y enrolle en dirección a la válvula.

Paso 2 (sólo se aplica al espejo de popa abierto):

Ahora abre el tornillo de fijación de la placa del espejo de popa y quita las dos placas del espejo de popa.

Paso 3 (sólo se aplica al espejo de popa abierto):

Primero saca el montaje del travesaño superior y luego el inferior de sus guías de tubos.

Paso 2:

Primero abre las válvulas de la manguera delantera y deja salir el aire. Entonces abre las válvulas de la manguera trasera. Cuando no salga más aire, pongan el tercio trasero de las mangueras hacia la proa y luego el tercio delantero de las mangueras hacia la popa. Ahora las mangueras de conducción se han acortado a un tercio de su longitud anterior. Ahora enrolla las mangueras de conducción por el lado. Luego puedes poner la bolsa encima, enrollarla 180° y cerrar la cremallera con cuidado. Cuando cierre la cremallera, asegúrese siempre de que no se aplique tensión a la cremallera, para que no se dañen los dientes de la misma.

Paso 3:

Todos los accesorios, incluyendo la base de alta presión y cualquier rueda deslizante se pueden guardar en la bolsa de accesorios.

Empacando en las bolsas de transporte:

La técnica de plegado de las mangueras de transporte depende del tamaño del bolsillo que se entregue:

Tamaño de bolsillo cuadrado

=> <https://www.youtube.com/watch?v=JbTiTftEfwI>

Tamaño de bolsillo rectangular

=> <https://www.youtube.com/watch?v=nQN5AoGyP1M>



Remolque + anclaje

Sólo usa las anillas de remolque en la proa y en la popa para remolcar. Lo mismo se aplica al anclaje. Se debe utilizar un anclaje adecuado al terreno de anclaje.

El dispositivo de Lenze

El 260LX con el espejo de popa cerrado tiene una válvula de achicamiento, situada en el centro, en la parte inferior del espejo de popa. La válvula de achicamiento se abre y se cierra verticalmente - Extendida hacia arriba = abierta / replegada hacia abajo = cerrada. La válvula de sentina debe ser revisada para su correcto funcionamiento antes de cada viaje. El agua que ha entrado en el barco puede salir del barco de nuevo abriendo la válvula de descarga. La válvula de descarga sólo puede abrirse cuando el barco está en movimiento, de lo contrario existe la posibilidad de que el agua entre en el barco a través de la válvula de descarga abierta. Sólo cuando el borde inferior del espejo de popa está por encima de la superficie del agua se puede abrir la válvula de descarga para drenar el agua incluso cuando el barco está parado. Si hay una gran cantidad de agua en el bote, el agua debe ser sacada del bote con la ayuda de una paleta de rescate, que debe estar siempre a bordo.

Todos los modelos LX con el espejo de popa abierto se autodrenan.

Notas importantes:

1. **Mejora del rendimiento:** Los Takacats son barcos hinchables de catamarán. En los botes inflables catamaranes, el efecto túnel puede causar ventilación en la hélice cuando las olas son correspondientemente fuertes, es decir, la hélice empuja el aire, lo que lleva a una reducción del empuje y a una disminución de la velocidad. Para evitar la ventilación, se **recomienda** encarecidamente el uso de **placas de hidropelamina Permatrim (TM)**. Están hechos de aluminio marino, aumentan cuatro veces la placa anti-ventilación del fueraborda y reducen significativamente la ventilación. Además, sus aletas laterales optimizan el manejo del bote.
2. Para un rendimiento absoluto se recomienda utilizar hélices "**ahuecadas**", es decir, los bordes de la hélice y las puntas de las hélices están ligeramente inclinadas. Este servicio es ofrecido por talleres profesionales de hélices. El ahuecamiento de una hélice lleva a un aumento de tono, es decir, la hélice normalmente tiene que ser elegida un tono más bajo.
3. Motor - Posición de ajuste - Cuando una persona está navegando, el barco se ajusta a la popa, es decir, el motor puede tener que ser ajustado a la popa para evitar que el barco funcione con demasiada pendiente. Si estoy navegando con más de una persona, el barco suele estar trimado sin peso o con la proa pesada, es decir, el motor debe ser trimado lejos de la popa para que la proa se levante y no se caiga al agua.
4. Las mangueras de transporte de los Takacats están equipadas con válvulas de seguridad. Esto asegura que cualquier sobrepresión peligrosa se disipe en caso de luz solar fuerte para evitar daños a las mangueras de transporte. Si la temperatura exterior vuelve a descender, esto puede hacer que las presiones del aire ya no representen los valores correctos. Por lo tanto, compruebe siempre los

valores correctos de la presión del aire de las mangueras de transporte y el suelo de alta presión antes de cada viaje. Si el calor cambia durante el día, compruebe siempre los valores de presión de todos los componentes llenos de aire y corríjalos a los valores de presión correctos para evitar daños. El piso de alta presión no está equipado con una válvula de alivio de presión. Por lo tanto, evite la luz solar demasiado intensa en el suelo de alta presión y compruebe y corrija los valores de la presión del aire si es necesario. Cuando no se utilice el bote, se recomienda encarecidamente guardarlo a la sombra o bajo una cubierta para evitar el calentamiento excesivo y el aumento de la presión del aire en las mangueras de transporte y el fondo de alta presión. **Un bote inflable que permanece inflado por varios días puede perder presión. Según la norma ISO 6185, se permite una pérdida de presión del 20% en 24 horas.**

5. En los botes inflables, puede suceder que los asientos de las válvulas se asienten ligeramente después de la producción debido a las fluctuaciones de calor y el movimiento, y el aire se escapa. En este caso hay dos llaves de válvula en la caja de reparación. La llave de la válvula con los dientes más pequeños es compatible con las válvulas de entrada/salida de aire, la llave de la válvula con los dientes más gruesos es compatible con las dos válvulas de seguridad de sobrepresión. Usando la llave de válvula apropiada, gire el inserto de la válvula ligeramente a la izquierda para permitir que la fricción de deslizamiento inferior funcione y luego gírelo a mano a la derecha=> <https://www.youtube.com/watch?v=wLY4nj24-BE>
6. Al menos antes de cada viaje, compruebe el ajuste correcto y la resistencia de los componentes del espejo de popa, incluyendo las conexiones de los tornillos del espejo de popa y las fijaciones de cualquier motor fuera de borda que se pueda instalar. Es esencial que siga las instrucciones y normas de seguridad del fabricante de los fuerabordas. **Los Takacats están diseñados exclusivamente para los fuerabordas con vástagos cortos. No se deben utilizar motores fuera de borda con eje largo o extra largo.**
7. Sólo se aplica al espejo de popa abierto - Los soportes del espejo de popa, incluyendo las conexiones de tornillo, están hechos de acero inoxidable de grado 304, también conocido como acero V2A. El acero V2A es más duro que el acero V4A debido al mayor contenido de carbono pero no es permanentemente resistente al agua de mar, es decir, después de cada operación con agua de mar el Takacat, especialmente la construcción del espejo de popa, incluyendo las ruedas de deslizamiento, debe ser lavado con agua dulce, enjuagado y secado. Si usa el Takacat como una embarcación auxiliar es suficiente enjuagarlo con agua dulce (agua dulce) después de regresar a la nave nodriza. **Si es necesario, se recomienda un limpiador de acero inoxidable y un protector de acero inoxidable resistente al agua de mar, véase www.inoxliner.com**
Los tubos del espejo de popa (sólo se aplica al espejo de popa abierto) no deben utilizarse como soportes de remolque. Sólo las anillas de remolque en la zona de popa y de proa se usan para remolcar. Para evitar daños, es esencial asegurar cambios de gas sin problemas.
8. Las placas del espejo de popa (sólo válidas para el espejo de popa abierto) están hechas de madera contrachapada pegada para barcos con una capa protectora adicional. **Las planchas de madera deben ser revisadas regularmente para ver si están dañadas y repintarlas si es necesario. Las placas del espejo de popa no están diseñadas para ser usadas como una embarcación permanente. Si el barco va a permanecer en el agua durante un período de tiempo más largo, las placas del espejo de popa deben ser tratadas con una capa protectora adicional.** También se ofrecen en el comercio placas protectoras para evitar que los soportes de los motores fuera borda presionen las placas de madera => término de búsqueda => placas de protección del espejo de popa.
9. **Torqueedo Travel 503/1003/1103** - Cuando se utiliza un Torqueedo Travel 503, 1003 o 1103, se debe colocar una placa distanciadora de madera o plástico entre la placa interior del espejo de popa y las placas de presión de la conexión del tornillo de palanca para que las conexiones del tornillo de palanca no presionen en la barra superior del espejo de popa. Las dimensiones mínimas de la placa distanciadora son 140 x 40 x 10mm (ancho/alto/profundidad).

10. Los tubos de conducción de los Takacats están provistos de tiras protectoras en la parte inferior. Sin embargo, debe evitar el contacto con objetos de bordes afilados para evitar daños. Se recomienda encarecidamente mover el bote con extremo cuidado en las zonas de aguas poco profundas.
11. Evite dañar las mangueras de transporte y la base aérea de alta presión del Takacat con objetos afilados y/o puntiagudos.
12. Transporte en los pescantes - Es mejor poner grilletes a través de los agujeros de la suspensión de la rueda del espejo de popa y fijarlos. Estos pueden ser utilizados como posiciones de elevación trasera (se aplica sólo a los travesaños abiertos). Para la proa es mejor usar una línea que actúe como una eslinga que se apoye debajo del barco. Normalmente, esta línea está guiada por los anillos D exteriores en el Sport o los anillos D centrales en el LX, para que la eslinga no se deslice hacia atrás durante la elevación. En tiempo pesado, se recomienda que el Takacat sea recogido debido a las posibles cargas máximas en los puntos de elevación.
13. Las mangueras y el piso de alta presión deben ser limpiados y secados antes de empacar. Para la limpieza de las mangueras de PVC o Hypalon, el mercado ofrece una amplia gama de productos de limpieza y cuidado, por ejemplo, www.schlauchbootreparatur.de.
14. En su propio interés y en el de las personas que viajen con usted, asegúrese de que se han tomado todas las precauciones de seguridad necesarias y de que se lleva y, si es necesario, se pone todo el equipo de rescate necesario.
15. Si no tiene una formación formal en navegación, le recomendamos que asista a un curso de seguridad de embarcaciones en el que aprenderá las habilidades de una buena navegación, como la navegación, la seguridad, el medio ambiente, el manejo de embarcaciones, el manejo de líneas, el anclaje, la solución de problemas con los motores y las respuestas adecuadas en caso de emergencia. **Las habilidades que se aprenden en un curso de seguridad de barcos pueden ser útiles y salvar vidas en una emergencia.**

Especificaciones - T260LX (espejo de popa abierto o cerrado)

- longitud/anchura: 2,60 x 1,56m Calado: 0,15m
- diámetro de la manguera: 0,48m
- Presión máxima de la manguera: 250mbar
- Max. Presión alta del fondo: 680mbar
- Max. personas: 3
- Max. Carga: 360 kg
- Max. Motorización: 5,9Kw / 8PS
- Longitud del eje: eje corto
- Max. Peso del motor: 60 kg.
- Categoría de diseño CE: C
- Fabricación: ISO 6185-2

Especificación - T300LX

- longitud/anchura: 3,00 x 1,56m Calado: 0,2m
- diámetro de la manguera: 0,48m
- Presión máxima de la manguera: 250mbar
- Max. Presión alta del fondo: 680mbar
- Max. personas: 4

- Max. Capacidad de carga: 367 kg
- Max. Motorización: 7,46Kw / 10PS
- Longitud del eje: eje corto
- Max. Peso del motor: 60 kg.
- Categoría de diseño CE: C
- Fabricación: ISO 6185-2

Especificación - T340LX

- longitud/anchura: 3,40 x 1,66m Calado: 0,2m
- diámetro de la manguera: 0,48m
- Presión máxima de la manguera: 250mbar
- Max. Presión alta del fondo: 680mbar
- Max. personas: 5
- Max. Capacidad de carga: 515 kg
- Max. Motorización: 11,2Kw / 15PS
- Longitud del eje: eje corto
- Max. Peso del motor: 60 kg.
- Categoría de diseño CE: C
- Fabricación: ISO 6185-2

Especificación - T380LX

- longitud/anchura: 3,80 x 1,66m Calado: 0,15m
- diámetro de la manguera: 0,48m
- Presión máxima de la manguera: 250mbar
- Max. Presión alta del fondo: 680mbar
- Max. personas: 6
- Max. carga: 640kg
- Max. Motorización: 14,7Kw / 20PS
- Longitud del eje: eje corto
- Max. Peso del motor: 105 kg.
- Categoría de diseño CE: C
- Fabricación: ISO 6185-2

Especificación - T420LX

- longitud/anchura: 4,20 x 1,80m Calado: 0,15m
- diámetro de la manguera: 0,55m
- Presión máxima de la manguera: 250mbar
- Max. Presión alta del fondo: 680mbar
- Max. personas: 7
- Max. Carga: 730 kg.
- Max. Motorización: 22,1Kw / 30PS
- Longitud del eje: eje corto
- Max. peso del motor: 124 kg
- Categoría de diseño CE: C
- Fabricación: ISO 6185-3

Categoría C:

Una embarcación asignada a la categoría de diseño C está destinada a funcionar en condiciones de viento con una fuerza de Beaufort de hasta 6 y las correspondientes alturas de ola (alturas de ola significativas de hasta 2 m, véase la NOTA 1 infra). Esas condiciones pueden darse en vías fluviales interiores no protegidas, en estuarios y en aguas costeras en condiciones climáticas moderadas.

Toda la información contenida en este sitio web ha sido recopilada con el mayor cuidado y lo mejor de nuestro conocimiento. No obstante, no se pueden excluir completamente los errores. Por esta razón, TAKACAT (propietario Friedel Hacker - Dipl.-Ing.) se siente obligado a señalar que no puede dar una garantía ni asumir responsabilidad legal o cualquier responsabilidad por las consecuencias derivadas de una información incorrecta. Las especificaciones de los productos que TAKACAT distribuye y/o ofrece como distribuidor han sido adoptadas por el respectivo fabricante. TAKACAT no acepta ninguna responsabilidad por su exactitud. Las especificaciones máximas se aplican en condiciones óptimas (entorno, configuración del sistema, software, etc.). Siempre agradecemos la notificación de cualquier error. Sujeto a cambios y salvo errores.

¡Te deseamos mucha alegría con tu Takacat!

Importador general:

TAKACAT

Inh. Friedel Hacker (Dipl.-Ing.)

Leibnizstraße 3

53498 Bad Breisig (Germany)

Teléfono: +49 2633-429654 / Fax: +49 2633-200361

Email: info@takacat.de / Web: www.takacat.de